José Luis Tenorio Miranda

Fecha de nacimiento: **19 – 01 – 1968**
Nacionalidad: **Española**
Nº de pasaporte: [redacted]
Nº doc. marino: [redacted]
DNI: [redacted]
Nº seguridad social: [redacted]

www.captainjosetenorio.com

tutfis@gmail.com

+ 34 645239674

joseluistenoriomiranda



Cualificaciones Náuticas Relevantes:

STCW SECCIONES: STCW II/1 & II/2.3 & II/3.5
Capitán de Pesca (Sin limitaciones) (STCW II/1, II/2)
Fishing Captain (Unrestricted) Endorsement C.E.C (Regulations 1984/1115 as amended by 1995/1428 and 1998/1013)
Capitaine de pêche (San limitation) Visa de reconnaissance
Patrón de Altura M.M.:
***Patrón** Buques Mercantes < 1600 GT's (STCW II-1, II/2.3 y II/3.5)
***Primer Oficial** Buques Mercantes < 3000 GT's (STCW II-1, II/2.3 y II/3.5)
Formación Básica (STCW VI/1.1-4)
Embarcaciones de Supervivencia y Botes de Rescate (STCW VI/2)
Avanzado en Lucha Contraincendios (STCW VI/3)
Formación Sanitaria Específica Avanzada (STCW VI/4.2)
SMSSM - COG Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima – Certificado Operador General (STCW IV/2)
Arpa Radar de Punteo Automático (STCW/1978)
Botes de Rescate Rápidos (STCW VI/2.2)
OPB Oficial de Protección del Buque (STCW VI/5)
ECDIS Sistema Electrónico de Cartografía Marina (STCW 95/2010 A-II/l, A-II/2 y A-II/3)
IMDG Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (STCW A-II/1 A-II/2)
Buques de Pasaje y Buques RO-RO y pasaje (STCW 78/95 A1/11.2)

Otras Cualificaciones:

Piloto Profesional de Drones < 25 kg.
Certificado de Buceo PADI Nivel 1
Permiso de Conducir A y B

Nivel de idiomas:

Español .- Lengua Materna
Inglés.- Nivel Avanzado
Portugués.- Nivel Avanzado
Francés.- Nivel Básico

Certificados y cursos de Inglés:

Flag State Endorsement Examination as Fishing Captain
Curso de Inglés Marítimo Técnico Nivel 2
Curso de Francés Marítimo Capitán de Pesca

Certificación Médica y Vacunación:

Reconocimiento Médico Marino (STCW 78/10)
Vacunación COVID.- Pauta completa
Cartilla de Vacunación (Fiebre Amarilla, Fiebre Tifoidea y Cólera)
Cartilla de Vacunación (Difteria, Hepatitis y Tétanos)

EXPERIENCIA COMO OFICIAL DE PUENTE - PATRÓN DE COSTA EN PESQUEROS ARRASTREROS: 2017 – 2025

BUQUE	*CARGO*	*CARACTERISTICAS Eslora / Manga / Potencia / Tonelaje Bruto*	*EMPRESA*	*BANDERA*	*PERIODO*	*CALADERO*
New Polar	*1º / 2º Oficial*	*Arrastrero*	*Polar Seafish Limited*	*Falkland Islands*	*Enero 2026 – Septiembre 2026*	*Falkland Islands*
Hermanos Touza	*1º / 2º Oficial*	*Arrastrero*	*Golden Touza*	*Falkland Islands*	*Junio 2024 – Noviembre 2025*	*Falkland Islands*
Mar Mares	*Patrón de Costa*	*Arrastrero 37 m. / 8 m. / 950 H.P. 393 G.T.*	*Lagun Talde S.A. Vizcaya*	*Francia*	*Enero 2023 – Abril 2023*	*Gran Sol*
Gonpez 1	*Patrón de Costa*	*Arrastrero 32 m. / 8 m. / 750 H.P. 271 G.T.*	*Addgate LTD. U.K.*	*Inglaterra*	*Julio 2022 – Septiembre 2022*	*Gran Sol*
Pepe Barreiro	*Patrón de Costa*	*Arrastrero 37 m. / 8 m. / 950 H.P. 393 G.T.*	*Mouro S.A. Francia*	*Francia*	*Marzo 2022 – Junio 2022*	*Gran Sol*
Argelés	*Patrón de Costa*	*Arrastrero 39 m. / 9 m. / 950 H.P. 400 G.T.*	*Aldán S.L España*	*Francia*	*Agosto 2017 – Enero 2017*	*Gran Sol*
Celeste Jesús	*Patrón de Costa*	*Arrastrero 34 m. / 7 m. / 580 H.P. 279 G.T.*	*Pesquera Diezdebudi S.L. – Vigo - España*	*Inglaterra*	*Mayo 2012 – Septiembre 2012*	*Gran Sol*

EXPERIENCIA COMO PATRON DE PESCA - PESQUEROS PALANGREROS, VOLANTEROS Y NASEROS : 1997 – 2023

NOMBRE DEL BUQUE	*CARACTERISTICAS Eslora / Manga / Potencia / Tonelaje Bruto*	*EMPRESA*	*BANDERA*	*PERIODO*	*CALADERO*
Aspin	*Volantero 35 m. / 8 m. / 900 H.P. 350 G.T.*	*Aspin Francia*	*Francia*	*Febrero 2019 – Abril 2019*	*Gran Sol*
Silure	*Palangrero de fondo 25 m. / 6'5 m. / 650 H.P. 171 G.T.*	*Silure Pesca S.L España*	*España*	*Enero 2019 – Febrero 2019*	*Escocia*
Saint Gothard	*Palangrero de fondo 32 m. / 7 m. / 900 H.P. 333 G.T.*	*Anai Arte S.A.S. – Francia*	*Francia*	*Mayo 2018 – Agosto 2018*	*Gran Sol*
Zumaya Dous	*Palangrero superficie 30 m. / 8 m. 695 H.P. / 262 G.T.*	*Pesquera Zumaya S.A. - España*	*España*	*2011 - 2012*	*Océano Índico*
Nianh Eoghan	*Nasero 23 m. / 7'2 m. 615 H.P. / 170 G.T.*	*Islay Crabs Exports Escocia*	*Escocia*	*2011*	*Costa de Escocia*
Banzare	*Palangrero de fondo 45 m. / 9 m. / 1100 C.V. / 500 G.T.*	*Elprinths LTD. Montevideo – Uruguay*	*Uruguay*	*2007 - 2008*	*Atlántico Sur Índico Sur Antártida*
Protegat	*Palangrero de fondo 70 m. / 10m. / 1800 C.V. / 950 G.T.*	*Galfishing LTD. Port Stanley – Falklands Islands*	*Falklands*	*2005 - 2007*	*South Georgia Atlántico Sur*
707 Bonanza *829 Yeong Seong*	*Palangrero de fondo 62 m. / 10 m. / 1800 C.V. / 850 G.T.* *Palangrero de fondo 58 m. / 8.5 m. / 1500 C.V. / 650 G.T*	*Dong Yang Fisheries LTD. Busan – Korea del Sur*	*Korea del Sur*	*2001 - 2005*	*Atlántico Sur Índico Sur Antártida*
Kestrel	*Palangrero de fondo 60 m. / 9 m. / 1500 C.V. / 750 G.T.*	*Societe Austral De Peche Port Louis – Mauritius*	*Isla Mauricio*	*1997 - 1999*	*Atlántico Sur Índico Sur Antártida*

EXPERIENCIA COMO CAPITÁN EN OFFSHORE Y TRABAJOS PORTUARIOS: 2009 – 23
* Embarque en **Ramón Margalef** como **Primer Oficial.**

NOMBRE DEL BUQUE	*CARACTERISTICAS Eslora / Manga / Potencia / Tonelaje Bruto*	*EMPRESA ARMADORA*	*PABELLÓN*	*PERIODO DE EMBARQUE*	*AREA DE TRABAJO*
Kapitan Konig	*Hotel – Armería de Seguridad Privada Antipiratería 50 m. / 9'5 m. Propulsión eléctrica 3 x 190 HP/ 697 G.T.*	*Blue Palm Charters Limited*	*Timor Occidental*	*Octubre 2021 – Febrero 2022*	*Grecia*
Grey Palm – Ex Sea Lion	*Hotel – Armería de Seguridad Privada Antipiratería 60 m. / 9 m. 1130 H.P. / 800 G.T.*	*Blue Palm Charters Limited*	*Mongolia*	*Enero 2021 – Agosto 2021*	*Mar Arábico*
Ramón Margalef	*Buque Oceanográfico 46 m. / 10 m. 3 x 1300 HP / 988 G.T.*	*Remolcanosa S.A.*	*España*	*Enero 2018 – Marzo 2018*	*Costa Española*
Sherrie Anne	*Patrullera Seguridad Privada Antipiratería 42 m. / 7'5 m. 2 x 750 HP / 284 G.T.*	*Tier 1 Maritime Dubai - UAE*	*Togo*	*Junio 2014 – Abril 2017*	*Mtwara / Dar Es Salaam (Tanzania) Dubai (UAE)*
Sea Lion	*Buque Hotel/Armería Apoyo Antipiratería 60 m. / 9 m. 1130 C.V.*	*Blue Palm Charters Limited*	*Panama*	*Mayo 2013 – Enero 2014*	*Mar Rojo*
Towyn Bay	*CTV Propulsión con Jets 19'10 m. / 7'5 m. 2 x MTU 8V2000 M72*	*Turbine Transfers*	*U.K.*	*Junio 2011 – Agosto 2011*	*Costa Este de U.K.*
Bekea	*Multicat Schottel propulsion 25 m. / 8'5 m. 2x175 HP*	*Dragafon – Ferrol - Spain*	*España*	*Noviembre 2009 – Junio 2010*	*Gibraltar – UK Algeciras - España*
Aldamiz Nueve	*Gánguil Apertura rápida 2 hélices schottel 50 m. / 8'5 m. / 2X260C.V. / 500 GT*	*Aldámiz*	*España*	*Abril 2009 - Agosto 2009*	*Burela / Avilés - España*
Naval Primero	*Gánguil Apertura lenta 2 hélices convencionales 57 m. / 10 m. / 2X450 C.V. / 591 GT.*	*Dragafón*	*España*	*Febrero 2009 – Marzo 2009*	*Marsella - Francia*
Naval Segundo	*Gánguil Apertura rápida Sistema 2 hélices schottel 59 m. / 10 m. / 2X450 C.V. / 580 GT*	*Dragafón -*	*España*	*Enero 2009*	*Algeciras - España*

Referencias Offshore como Capitán (por favor, véanse las referencias en www.captainjosetenorio.com)

Rutas navegadas más frecuentemente como Capitán: ***(por favor, véanse gráficamente en www.captainjosetenorio.com)***
Entre otras:
Desde Vigo (SPAIN) hasta Montevideo (URUGUAY)
Desde Vigo (SPAIN) hasta Port Louis (MAURITIUS)
Desde Port Louis (MAURITIUS) hasta Singapore (SINGAPORE)
Desde Cape Town (SOUTH AFRICA) hasta Bluff (NEW ZEALAND)
Desde Bluff (NEW ZEALAND) hasta Montevideo (URUGUAY)
Desde Montevideo (URUGUAY) hasta Bunbury (AUSTRALIA)
Desde Bunbury (AUSTRALIA) hasta Durban (SOUTH AFRICA)
Y DESDE TODOS ESTOS PUERTOS HASTA LOS CALADEROS DEL OCÉANO ANTÁRTICO

========== ◯ ==========

Vigo (España) 2026 Firmado - Jose Luis Tenorio Miranda

