A quien pueda concernir:

Mi nombre es José Tenorio. Comencé a navegar en buques de altura en el año 1986 contando la edad de 18 años de edad. Acumulo una gran experiencia como Patrón, tanto en el sector Pesquero (en diferentes caladeros internacionales y con gran variedad de artes pesqueras), así como desempeñando el cargo de Capitán en el de la Marina Mercante, (obras portuarias, industria eólica marítima y seguridad privada marítima). Estoy habituado al mando de tripulaciones de diferentes razas, culturas y religiones desde buques pesqueros de 25 metros y 5 tripulantes hasta buques pesqueros de 70 metros y 45 tripulantes, y con respecto al sector de la Marina Mercante, he estado al cargo de buques como Capitán con más de 200 pasajeros.

Con respecto a mis cualificaciones marítimas, en el sector de la pesca cuento con el título de Capitán de Pesca (Sin limitaciones), y su equivalente CEC Francés y Británico, y con respecto al sector de la Marina Mercante cuento con el título de Patrón de Altura M.M. < 1600 Tons. (Oficial < 3000 Tons.). Asimismo poseo todos los Certificados Marítimos STCW obligatorios en regla (Ver C.V.).

Acerca de mi experiencia como Patrón de Pesca en los diferentes oficios: en cuanto al palangre de fondo cuento con gran experiencia tanto en el sistema tradicional español de retenida, barandillos y aparejo (doble línea), el sistema de barandillos o espineles (con sistema de protección anti cetáceos), el sistema mustad tradicional y el sistema mustad con línea madre añadida (mustad doble línea). He trabajado como Patrón de Pesca en la pesquería del Índico Sur y Antártida pescando merluza negra y en el Mar del Norte congrio/link en buques Noruegos.

Igualmente cuento con gran experiencia como Patrón de Pesca con redes de enmalle de fondo (Gran Sol) y con nasas (Escocia y Mar del Norte). He trabajado también en barcos de palangre de superficie con el sistema de palangre americano.

En cuanto al sistema de pesca del arrastre, he desempeñado el cargo de Oficial en buques arrastreros en Islas Malvinas, Terranova y Grand Sole.

Además, y con lo que respecta al arte de cerco, he navegado cinco años en buques atuneros de cerco como marinero intercalando mis estudios náuticos con días de mar.

Y acerca de mi experiencia como Capitán en el sector de la Marina Mercante, he trabajado como Capitán en buques armería-hoteles proveyendo de seguridad marítima privada antipiratería a los buques mercantes que cruzan zonas peligrosas. Patrón de windcats en la Industria Eólica Marítima Inglesa y he trabajado como Patrón en gánguiles también en diferentes Obras Portuarias en España y Francia.

Acumulo experiencia en el manejo de cualquier tipo de embarcación de esloras de hasta 70 metros, monocasco o catamarán y diferentes sistemas de propulsión como convencional, sistema Schootel, o jets.

En el plano personal soy optimista con la vida, una persona abierta, con grandes dotes de liderazgo y muy sociable. Poseo un alto nivel cultural, buena presencia, y soy muy responsable, comprometido y entusiasta con todo lo que hago. Soy saludable, practico deporte a diario, footing, kayak, ciclismo o vóley. Estoy preparado para trasladarme a cualquier país del mundo y fijar me residencia en él, si fuese necesario, Busco un proyecto ilusionante que necesite toda mi capacidad de trabajo ofreciendo una dedicación absoluta.

Por todo lo dicho, me veo capacitado para desempeñar el trabajo al cual estoy aplicando y quedo a su entera disposición por si desea contactar conmigo para cualquier aclaración.

Atentamente,

Vigo (España) 2026 Firmado - Jose Luis Tenorio Miranda

